

Wymontowanie i zamontowanie czujnika poziomu paliwa 2 -G169-

Niezbędne narzędzia specjalne, testery i urządzenia pomiarowe oraz wyposażenie

- ♦ Klucz do nakrętek złączkowych -T40068 A-

Przebieg czynności

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa

→ Rozdział.

Przestrzegać zasad zachowania czystości

→ Rozdział.

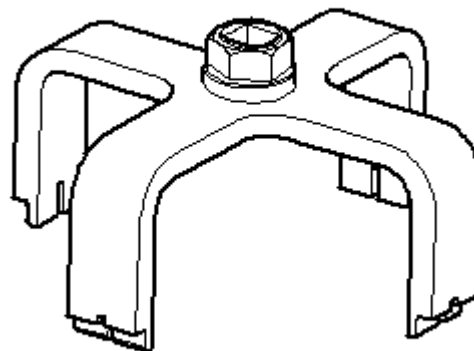


UWAGA!

Niebezpieczeństwo spowodowane przez wyciekające paliwo.

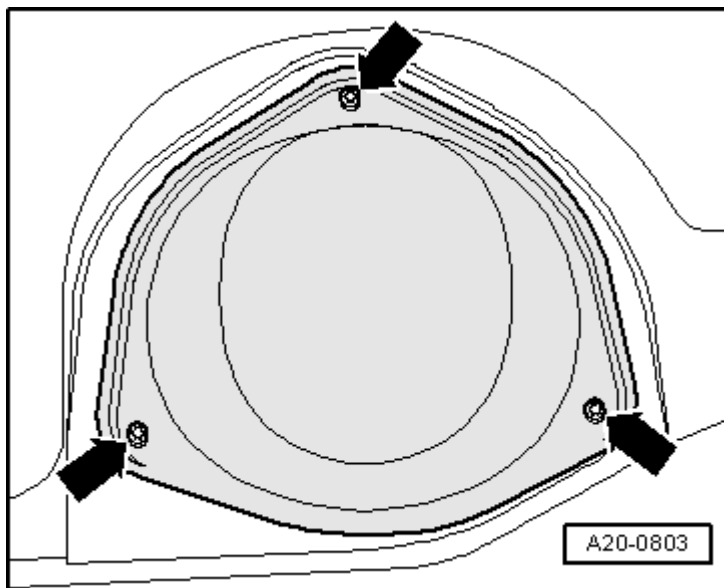
Aby uniknąć wypływu dużej ilości paliwa podczas wymontowywania czujnika poziomu paliwa 2 -G169-, zbiornik paliwa może być napełniony maksymalnie w $\frac{1}{4}$. W razie potrzeby opróżnić zbiornik paliwa. Sposób postępowania → Rozdział.

T40068 A



W00-10527

- Otworzyć na krótko i z powrotem zamknąć korek zbiornika paliwa.
- Wymontować tylną kanapę
→ Gr.napraw72.
- Odkręcić osłonę lewego kołnierza zamykającego -strzałki-.



A20-0803



UWAGA!

Niebezpieczeństwo spowodowane przez wyciekające paliwo.

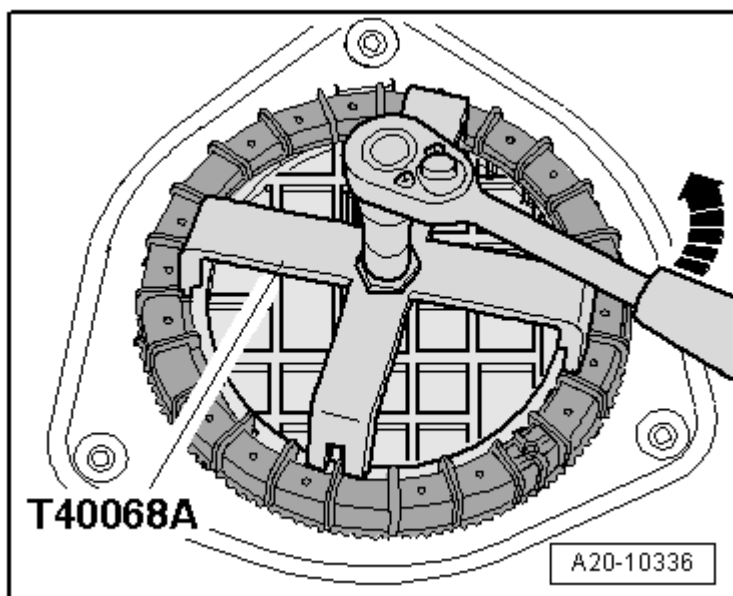
Aby uniknąć wypływu dużej ilości paliwa podczas wymontowywania czujnika poziomu paliwa 2 -G169-, zbiornik paliwa może być napełniony maksymalnie w $\frac{1}{4}$.

- Odkręcić nakrętkę złączkową z lewej strony kluczem do nakrętek złączkowych -T40068 A--strzałka-.



Wskazówka

Przy luzowaniu nakrętki złączkowej oderwany zostaje zaczepek z tworzywa sztucznego pierścienia gwintowanego – nie zwracać na to uwagi.

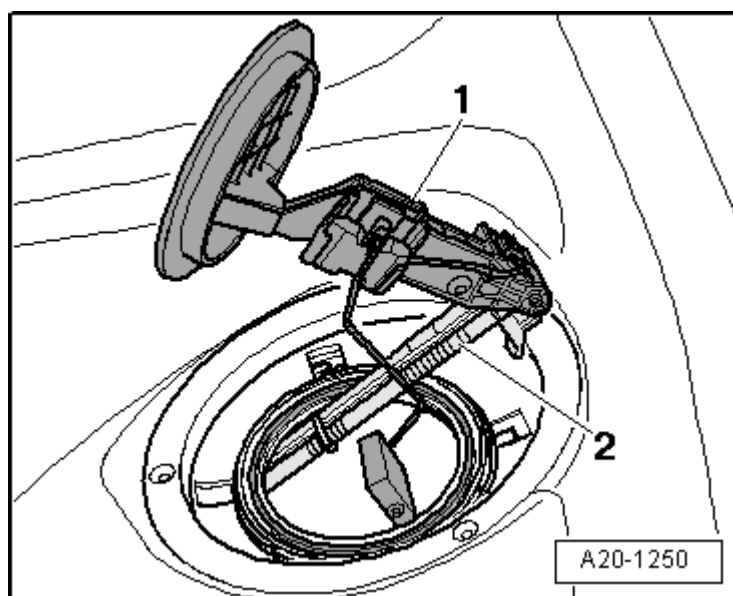


- Wyjąć ostrożnie czujnik 2 poziomu paliwa - G169--poz. 1- z pompą strumieniową -2- w lewą stronę z otworu zbiornika paliwa.



Wskazówka

Podczas wyjmowania pompy strumieniowej uważać, aby ramię pływaka czujnika poziomu paliwa 2 -G169- nie zostało zgięte.



- Odczepić pompę strumieniową z kołnierza zamykającego.
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe -1-.
- Odblokować wkrętakiem zaczepek mocujący -strzałki- i wyjąć czujnik 2 poziomu paliwa -G169-.

Zamontowanie

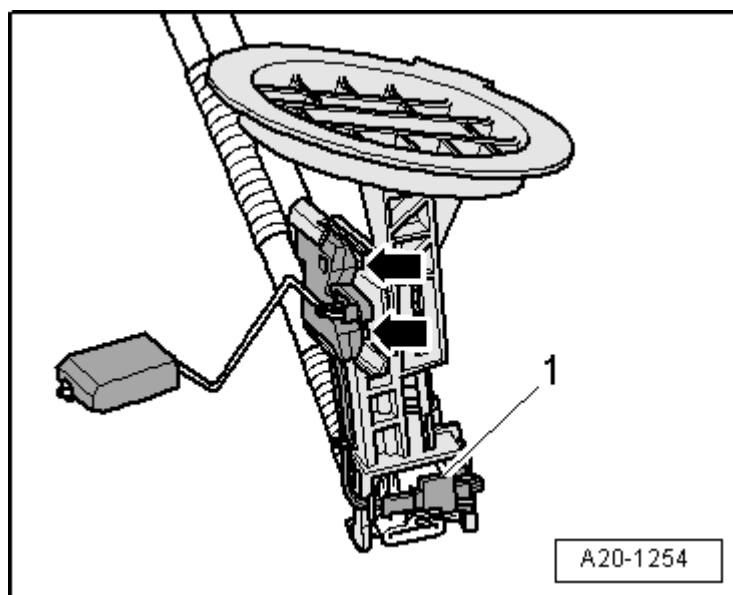
Zamontowanie następuje w odwrotnej kolejności, należy przy tym zwrócić uwagę na następujące punkty:



Wskazówka

Wymienić pierścień uszczelniający i nakrętkę złączkową.

- Umieścić czujnik 2 poziomu paliwa -G169- w prowadnicach przy kołnierzu zamykającym i wcisnąć, aż się zablokuje.



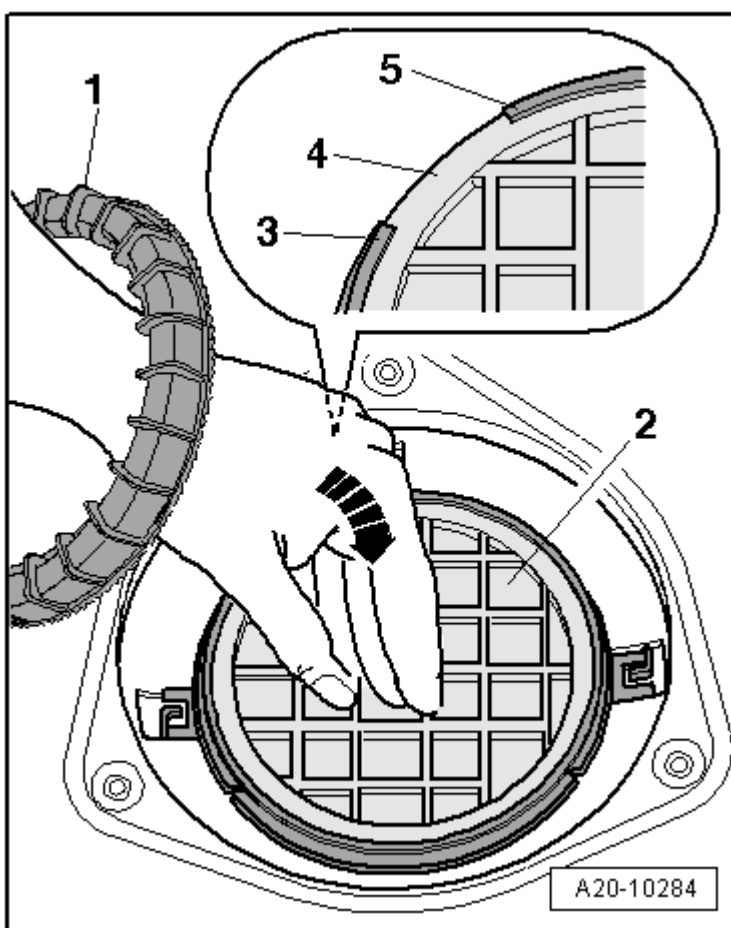
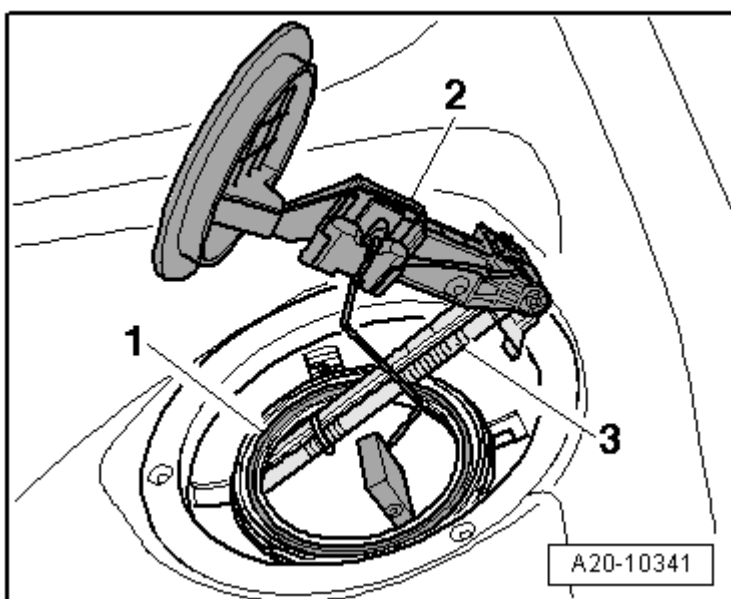
- Podłączyć elektryczne złącze wtykowe i sprawdzić poprawność zamocowania.
- Zaczepić pompę strumieniową -3- przy kołnierzu zamykającym -2- aż do słyszalnego zablokowania.
- Sprawdzić, czy przewód zasilający paliwa jest połączony z przewodem strumienia napędowego co najmniej 3 opaskami przewodów.



Wskazówka

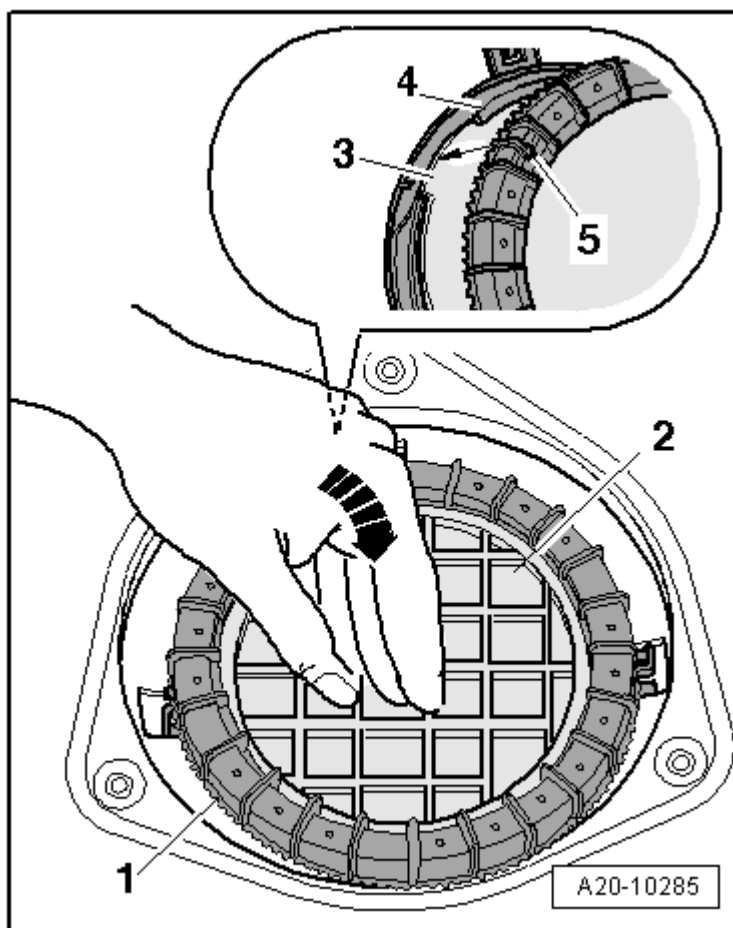
Podczas wkładania uważać, żeby ramię pływaka czujnika poziomu paliwa 2 -G169- nie zostało zgięte.

- Umieścić ostrożnie czujnik poziomu paliwa 2 -G169- w otworze zbiornika paliwa.
- Wsunąć nowy pierścień uszczelniający -1- przez kołnierz zamykający i włożyć go w rowek na zbiorniku paliwa.
- Zsunąć nakrętkę złączkową -1- z lewej ręki i mocno wcisnąć kołnierz zamykający lewą ręką -2- w położenie montażowe -strzałka-.
- Zaczep -4- przy kołnierzu zamykającym musi znajdować się między występami -3- i -5- na pierścieniu gwintowanym.

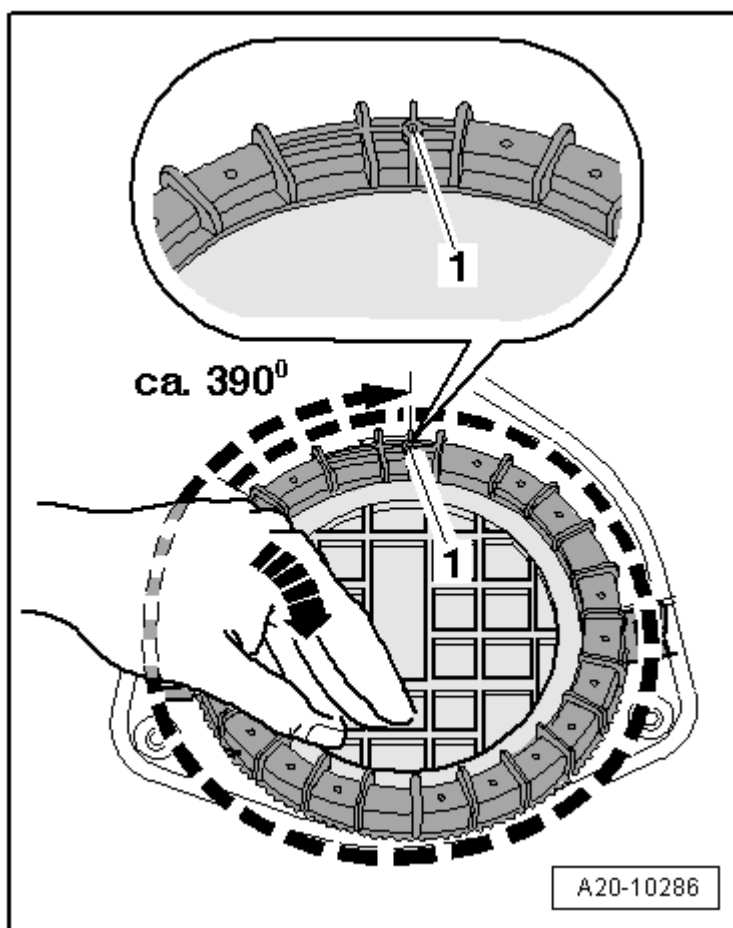


- Zsunąć prawą ręką nakrętkę złączkową -1- z lewej ręki, nadal mocno naciskając -strzałka- lewą ręką kołnierz zamykający -2-.
- Założyć nakrętkę złączkową -1- prawą ręką w taki sposób, aby podwójne żebro

-5- uźebrowania nakrętki znalazło się nad nakładką -3- kołnierza zamykającego (mniej więcej położenie godziny 10). W ten sposób nakrętka złączkowa podczas przykręcania od razu wchodzi w gwint -4-.



- Kołnierz zamykający naciskać nadal mocno w dół.
- Obrócić pierścień zamykający prawą ręką o ok. 390° , a z podwójne żebro -1- znajdzie się mniej więcej w położeniu godziny 12, naciskając nadal lewą ręką kołnierz zamykający mocno w dół.

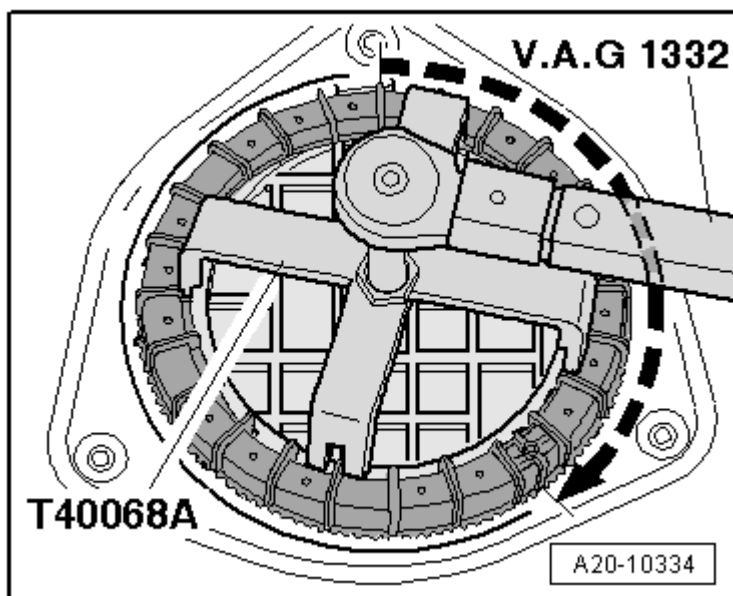


**Ostrożnie!**

Niebezpieczeństwo wystąpienia nieszczelności na połączeniu śrubowym kołnierza zamykającego.

Podczas dokręcania nakrętki złączkowej naciskać kołnierz zamykający mocno w dół, aby nie obracał się razem z nakrętką złączkową.

- Dokręcić nakrętkę złączkową kołnierza zamykającego z lewej strony kluczem do nakrętek złączkowych -T40068 A-.
- Moment dokręcenia 120 Nm.



- Kontrola: podwójny występ -1- musi się teraz znajdować w położeniu między godziną 5 i 6.
- Zamontować tylną kanapę
→ [Gr.napraw72](#).
- Po zamontowaniu czujnika poziomu paliwa 2 -G169- zatankować samochód co najmniej 5 l paliwa.

